



新年のご挨拶

マツダエース協力会

会長 藤井 隆 (有限会社日東ベンディング中国 代表取締役社長)

明けましておめでとうございます。皆様には、2022年の新年をさわやかにお迎えのこととお慶び申し上げます。昨年も皆様からお力添えを頂き、マツダエース協力会の会長としての役目を果たすことができました。本年はさらに会員皆様方の親睦をより深め、相互に発展できますよう、努めていきたいと思っております。今後一層のご支援とご協力を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

さて、2021年も、新型コロナウイルス感染拡大により多大な影響を受けた1年間で、協力会活動にも影響が及び、一部イベントを中止せざるを得ませんでした。

一方で延期されていた東京オリンピック・パラリンピックは無事開催し、日本人選手の活躍に日本中が歓喜に包まれました。また、広島県出身の岸田文雄氏が総理大臣に選出されるなど、少しずつ明るいニュースも舞い込んできています。

今年は、十分な感染拡大防止対策を検討しながら、皆さんとお会いできますことを心より願っております。

皆様ご存じのように、自動車産業は半導体不足の影響により厳しい状況におかれ、マツダ株式会社様も国内一部工場の稼働を一時停止や減産などの対応に追われています。

2022年からクロスオーバーSUV商品群の拡充計画が発表され、今後の業績に期待でき、新型車を中心にマツダ車拡販にご協力いただきますようお願い申し上げます。

最後になりましたが、マツダエース協力会の活動が会員各位の親睦を深める場として、益々活発になること、加えて皆様方、ご家族、社員の皆様方のご健勝とご多幸を祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。

謹んで年頭の祝詞を申し上げます。
本年も幸多き年でありますよう心からお祈り申し上げます。

顧問(株)いとや
小川 嘉彦

副会長 中吉エンジニアリング(株)
中吉 雄二

〃 凸版印刷(株)
西山 郁也

会計(株)誠
土橋 忠弘

理事(株)アステイ
矢口 靖司

〃 (株)エディオン 法人営業部
日浦 康夫

〃 (株)大野石油店
大野 徹

〃 (株)こころ
楨岡 達也

〃 (株)島田鉄工所
島田 泰実

〃 広島駅弁当(株)
中島 和雄

〃 三井食品(株)
森田 成彦

〃 ミドリ安全南広島(株)
田辺 和広

監査ダイコーフーズ(株)
児玉 勝好

〃 (株)タカキベーカーリー
坂本 和久



新年のご挨拶

マツダエース株式会社
代表取締役社長 埤森 敦己

明けましておめでとうございます。マツダエース協力会会員の皆様におかれましては、ご家族の皆様と一緒に
お健やかに新春をお迎えのことと存じます。

旧年中は皆様方より多大なご支援・ご協力を賜り、誠にありがとうございました。心よりお礼申し上げます。昨年は、
マツダエース協力会で開催されるイベントが新型コロナウイルスの影響でほぼ中止となり、皆様方との貴重な情
報やご意見を賜ることができず、誠に申し訳なく存じます。本年もコロナによる感染状況が不透明な点もございま
すが、マツダエース協力会を会員様同士の交流・情報交換の場としてご活用頂けるよう、コロナでの感染状況を
見極めながらではございますが、努力をして参りますので、引き続き、ご支援の程、宜しく願い申し上げます。

さて、昨年のマツダを振り返りますと、世界的な新型コロナウイルスの影響による、世界的な半導体不足の影響により、
生産を一時落とさなければならぬ状況ではありました。第2四半期以降は国内生産も何とか見通しが立って
はきましたが、まだまだ安定生産には不安を抱えています。このような状況下、マツダは、先般、2022年3月期の
見通しを発表しました。第2四半期では、グローバル販売台数は66万台、営業利益は397億円、当期純利益は
239億円となり、全ての数値で前年度を上回りました。市場別には北米市場が24万9千台で前年比+35%と大
きく牽引しました。次に通期の見通しです。グローバル販売台数は減産影響により、期初公表から98千台減の
131万1千台を計画しています。部品調達問題は徐々に改善すると想定していますが、まだまだ不透明であり、
一定のリスクを織り込み、営業利益は期初の650億円に据え置きました。

とはいえ、トヨタ自動車との協業によるマツダ・トヨタ・マニファクチャリングUS工場も順調に立ち上がろうとして
おり、今月より北米専用車のCX-50が同工場で量産開始されます。また、今年はマツダにおきましては、ラージ商
品群の生産がスタートし、直列6気筒エンジンを搭載したFR車である、CX-60、CX-80が日本国内と欧州などに
販売が計画され、CX-70、CX-90が北米、豪州に販売が計画されています。今後ロータリーエンジンを発電用
で使用したMX-30も計画が順調に進んでいます。今後本格化するCASE(※1)、またカーボンニュートラルへ
の対応は着実に進捗しています。

今後とも進化し続けるマツダ車にご期待いただき、皆様からの更なる販売へのご支援をよろしくお願い申し上
げます。

最後に、会員企業様の益々のご発展と、皆様方のご健勝を祈念して、新年のご挨拶に代えさせていただきます。

※1 CASE: Connected(コネクティッド)、Autonomous/Automated(自動化)、Shared(シェアリング)、Electric(電動化)

旧年中は格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。
本年も相変わらずご愛顧のほどお願い申し上げます。

業務本部長	プラントテクノロジー事業部長	情報技術サービス事業部長	ライフサポート事業部長	執行役員 警備防災事業部長	取締役執行役員	取締役執行役員 ブランドサポート事業部長	取締役執行役員	取締役執行役員	取締役常務執行役員	取締役専務執行役員
上 神 政 也	市 川 真 治	天 満 昇	西 本 武 生	濱 田 直 之	亀 水 直 哉	島 村 肇	中 谷 昭 二 郎	加 藤 英 之	小 田 佳 郎	鍵 本 浩 一

第18回 マツダエース協力会 ゴルフコンペ

11月19日(金)、第18回マツダエース協力会ゴルフコンペをグリーンバースゴルフ倶楽部で開催しました。コロナ感染拡大防止のため、表彰式ミーティングを執り行わない形とさせていただきました。例年より1か月遅れで、少し肌寒い時期となりましたが、天候にも恵まれ、思う存分ゴルフを楽しむことができ、会員様同士の交流を深めていただきました。ご参加された皆様、ありがとうございました。



総合順位 (敬称略)

優勝	小西 正秀	大日本印刷(株)
準優勝	島本 泰吉	マツダエース(株)
第3位	吉田 栄二	(株)シーエル広島
第4位	隅本 淳	(株)チューゲイ
第5位	蔵田 和樹	田中電機工業(株)

特別賞 (敬称略)

ベスグロ		隅本 淳	(株)チューゲイ
ニアピン	OUT グループ	4番 松本 洋典	(株)タカキベーカリー
		15番 岡本 浩企	サントリービバレッジサービス(株)
	IN グループ	4番 山本 慎太郎	山本食品(株)
		15番 隅本 淳	(株)チューゲイ
ドラコン	OUT グループ	8番 三輪 安志	(株)ジャパンビバレッジ
		13番 梶本 秀雄	シンヨーコーキ(株)
	IN グループ	8番 安藤 泰祐	(株)吉田
		13番 鏑分 秀和	マツダエース(株)



優勝者の小西様



優勝カップ



会員情報

(2021年4月1日以降11月末現在)

●社名変更 (4社)

新会社名	旧会社名
(株)ジャパンビバレッジ 中四国支社広島支店	(株)ジャパンビバレッジ中四国
富士フィルムビジネスイノベーションジャパン(株)	富士ゼロックス広島(株)
(株)マエダハウジングプラス	広島ハウジングサービス(株)
三菱食品(株)	(株)MS西日本菓子

●退会 (3社)

会社名 (有)木村時計店、(株)共和工業所、(株)青果物配給センター

企業パンフレット発送のご案内

会員企業にパンフレットの配布を希望される場合には、定期的な社内報等の配布時に併せて郵送いたしますので、協力会事務局までご連絡下さい。

マツダ車拡販のお願い

日頃より会員各社様には、マツダ車の販売へのご支援・ご協力いただき、誠にありがとうございます。

マツダ車拡販状況は上期(9月末)時点で、280台と前年同等のペースで推移しており、皆様のご協力に感謝いたします。今期も残すところ3か月となりましたが、昨年実績を上回るよう、引き続きご協力の程よろしくお願い申し上げます。

来年度の定時総会でも拡販表彰(マイカー表彰・業務用車表彰・従業員比率表彰)を予定しておりますので、結果のご報告までしばらくお待ちください。

さて、昨年は「MAZDA CX-3」、「MAZDA3」と「MAZDA CX-30」で特別仕様車が追加され、「MAZDA CX-5」においては最新の魂動デザインを取り入れた2種の特別仕様車の追加で大幅な改良となり、充実されたラインアップとなりました。

昨年10月には2022年以降のクロスオーバーSUV商品群の拡充計画が発表され、日本市場ではラージ商品群の「MAZDA CX-60」と「MAZDA CX-80」が今年から翌年にかけて新たに導入される予定です。新世代ガソリンエンジン「SKYACTIV-X」やクリーンディーゼルエンジン「SKYACTIV-D」を直列6気筒化し、48Vのマイルドハイブリッドを組み合わせることで、グローバルに成長を続けるSUVセグメントにおいて、最新の環境性能と「走る歓び」を両立させた多様なラインアップで、今後の動向が注目されます。

マツダ車の最新技術や新車情報など掲載していますので、ご覧ください。

<https://newsroom.mazda.com/ja/publicity/release/index.html>



CX-5
Field Journey



CX-5
Sports Appearance

「お得意先様マイカーご成約特典」も継続されています。マツダ車のご商談・ご注文時にご購入店舗のスタッフへお申込書をご提出ください。 ※ご購入後にはお申込みいただけませんのでご注意ください。

対象者 協力会会員会社の社員本人及び同居の親族(配偶者、子供、両親または兄弟姉妹、等)の方で個人名義登録に限ります。

対象車種 マツダが販売している乗用車(軽乗用車を含む)で、新車で購入いただいた場合

乗用車：MAZDA2、MAZDA3、MAZDA6、CX-3、CX-30、CX-5、CX-8、MX-30、ロードスター
軽乗用車：フレア、フレアワゴン、フレアクロスオーバー、キャロル、スクラムワゴン